



# COMUNE DI CERTALDO

Provincia di Firenze

\*\*\*\*\*

Ufficio Staff –  
Settore Viabilità

## PIANO DEL TRAFFICO DI CERTALDO

### PUT. 2.9 TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

“La volontà dell’Amministrazione Comunale di istituire un servizio di trasporto pubblico locale (TPL) iniziò nel 1998 quando istituì alcune linee pubbliche verso il mercato settimanale, i cimiteri ed una, integrata con il trasporto scolastico, verso la frazione del Fiano.

Tale servizio fu poi esteso, aumentando le corse giornaliere del Bus per consentire agli studenti di recarsi alla stazione ferroviaria.

Nel 1999 al completamento dei lavori della funicolare fu istituito il servizio di Trasporto Pubblico Locale di collegamento con Certaldo Alto, che dopo un breve periodo sperimentale fu affidato in concessione insieme al trasporto su gomma.

L’Amministrazione Comunale, nell’intento di offrire ai cittadini un servizio sempre più consona alle loro esigenze e richieste aumentò, già nel 2002, il numero delle corse del servizio urbano coprendo anche alcuni percorsi scolastici e creò in pratica la circolare urbana integrandola con il trasporto scolastico.

Da circa un anno, in accordo con i comuni di San Gimignano e Gambassi Terme ha esteso il servizio di trasporto pubblico fino alle frazioni di Badia a Elmi e Badia a Cerreto, zone limitrofe al centro urbano di Certaldo e quindi sede naturale per tanti servizi pubblici, quali la stazione ferroviaria, il mercato settimanale, il cimitero, il centro commerciale, gli impianti sportivi, ecc, ottimizzando la mobilità pubblica come risorsa del governo del territorio di questa parte della Valdelsa, divisa in due province (Firenze e Siena) e tre comuni (Certaldo-San Gimignano-Gambassi) ma che si presenta come un’unica realtà sociale.

Il Servizio è gestito dal Train di Siena che si è aggiudicato la gara pubblica che prevedeva la gestione della Funicolare e del Bus urbano fino alla fine del 2013.

Da Gennaio 2008 la Funicolare è aperta con il seguente orario:

dal 15 Aprile al 15 Ottobre	dalle 7,30	alle 01,00
dal 16 Ottobre al 14 Aprile	dalle 7,30	alle 19,30.

Il Bus urbano effettua i percorsi indicati nell’allegata planimetria e nella Tav. n 3, ove sono riportati i punti di fermata, ha una frequenza di 30 minuti ed effettua gli orari riportati nell’allegata tabella, ove si evidenziano anche differenti numeri di corse nei giorni di chiusura delle scuole perché tale servizio è svolto a porte aperte e quindi è molto usato dagli studenti per recarsi a scuola od alla stazione ferroviaria per chi va alle scuole superiori.

Nella Tav. 3 è anche rappresentato il percorso che inizialmente farà la circolare urbana, non appena chiuso il passaggio a livello di Via Trieste. Percorso che potrà subire anche altre modifiche quando il passaggio a livello sarà chiuso solo a metà e quindi sarà possibile attraversarlo da Via Del Molino al Viale Matteotti e soprattutto quando sarà completata la Nuova 429 e le vie urbane progettate dall’Amministrazione Comunale perché allora entrerà tutto il Piano del Traffico a regime e quindi si dovrà fare uno specifico progetto di TPL, soprattutto per la circolare urbana, perché dovremo prendere in considerazione di creare nel Viale Matteotti una corsia preferenziale e di prevedere delle corse che raggiungano la Stazione Ferroviaria dal lato di Via Leonardo Da Vinci.

Il Comune effettua già, tramite il Train, anche altre due linee che sono sostanzialmente scolastiche anche se quella verso la frazione Fiano è “a porte aperte” e quindi può essere utilizzata anche da non studenti. Nel periodo estivo tale servizio è svolto ugualmente con il medesimo percorso indicato nella tavola grafica. Il bus verso Sciano è invece di tipo scolastico e nel percorso segue l’esigenze degli scolari e quindi può subire delle variazioni annue.