



COMUNE DI CERTALDO

Provincia di Firenze

Ufficio Staff –
Settore Viabilità

PIANO DEL TRAFFICO DI CERTALDO

PUT 6.1.4 Progetto viario e di sosta del Capoluogo.

Con l'apertura della nuova S.R. 429 potremo, ma meglio dire dovremo, dare una risposta alla riqualificazione del Centro Urbano.

La conclusione dei lavori, che stanno procedendo secondo le previsioni, dovrà trovarci pronti perché prima di arrivare al traguardo ci saranno da completare alcune opere in corso, altre in progetto, prendere delle decisioni collaterali e da realizzare una serie di interventi che volgono tutte a riqualificare il Centro Urbano.

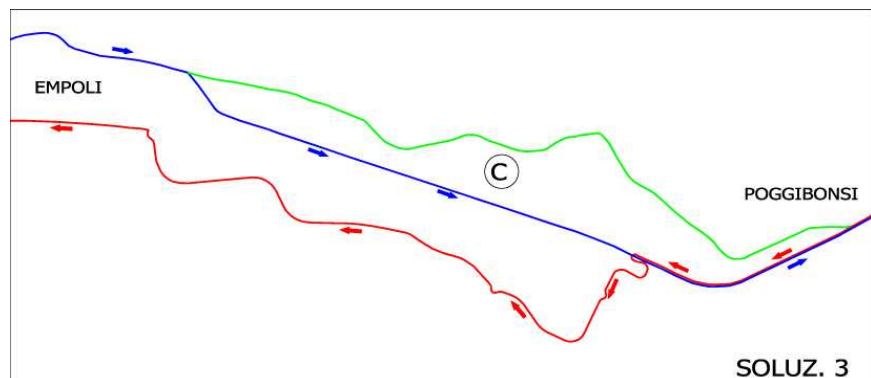
Mi riferisco in particolare a:

- Realizzare le zone 30;
- Costruire alcuni tratti di viabilità interna;
- Realizzare dei nuovi parcheggi vicino ai punti attrattori;
- Allargare i marciapiedi nelle viabilità a maggior vocazione pedonale;
- Eliminare i marciapiedi nelle aree pedonali;
- Completare alcuni tratti mancanti di piste ciclabili;
- Ricostituire un gruppo di operatori addetti alla manutenzione stradale;
- Progettare gli interventi futuri nelle strutture stradali;
- Fare manutenzione alle strade ed ai marciapiedi;
- Approvare il Piano della segnaletica stradale;
- Incentivare il trasporto pubblico locale;
- Ampliare la Zona Controllo Sosta;
- Chiudere al traffico Piazza Boccaccio;
- Limitare al traffico veicolare l'accesso in Certaldo Alto.

Credo non rientri nei compiti del Piano Urbano del Traffico ridisegnare gli strumenti urbanistici, né gli interventi di riqualificazione del centro, ma certamente gli interventi effettuati dai privati per il recupero dei volumi esistenti, i famosi Piani di Recupero, mi sembra non abbiano portato i benefici attesi dall'intera collettività. Abbiamo sì più alloggi, ma non abbiamo creato una piazza pubblica, degna di tale nome, né giardini fruibili, né parcheggi in più. Probabilmente si doveva chiedere di più a questi Piani di Recupero che si sono presentati, sono stati troppo frazionati ed hanno mancato di un progetto più ampio.

Speriamo che i prossimi tendano a questo generale progetto di miglioramento del Centro.

Alcuni interventi sono stati fatti, ma sempre dall'Amministrazione Comunale, i benefici pubblici degli interventi privati sono veramente minimi.



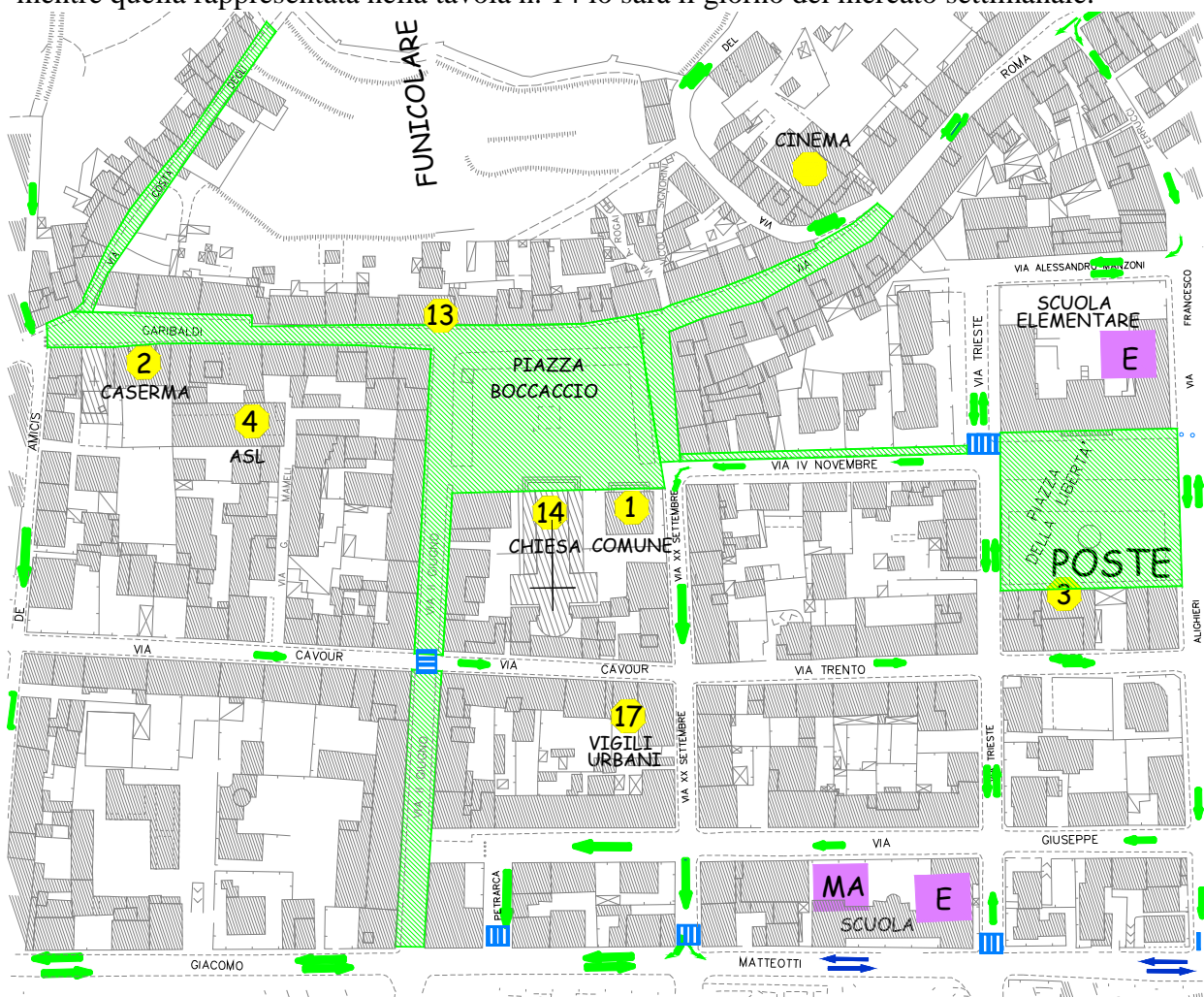
Torno ad occuparmi del traffico per confermare quanto già indicato precedentemente con la “soluzione 3”, il cui schema è sopra nuovamente riportato, ove si ipotizzava di spostare dal centro tutti i mezzi pesanti, gli autotreni ed autoarticolati e le auto di attraversamento e per questo avevamo colorato la vecchia 429 con un colore verde, dando a questo un significato di traffico locale, meno intenso e certamente meno invasivo, rispetto all’attuale fatto anche di tanti mezzi pesanti che in certe ore superano il 10% dei mezzi che transitano, ad esempio, in testa a Piazza Boccaccio.

AREA PEDONALE

Uno degli obiettivi del Piano e forse anche il più significativo da raggiungere è la chiusura totale al traffico di Piazza Boccaccio e questo vuol significare che anche nei dintorni il traffico dovrà ridursi in maniera esponenziale, facendo cioè arrivare nel Centro solo le auto di quelli che ne hanno realmente bisogno, perché il Centro dovrà tornare ai cittadini. Certaldo si deve praticamente ricreare il Centro e la sua storica Piazza Boccaccio, adibita da anni praticamente a perenne parcheggio, diurno e notturno. E quando parlo di Piazza Boccaccio intendo chiaramente coinvolgere anche il tratto della strada ove si affaccia l’ingresso della Funicolare, la Farmacia, il Bar, la Banca, oltre che il tratto di Via Roma tra Via del Castello e Borgo Garibaldi, fino a Via De Amicis.

Piazza Boccaccio è già ben collegata, attraverso buoni marciapiedi e dalla pista ciclabile, all’altra storica Piazza della Libertà ed attraverso la Funicolare a Certaldo Alto.

L’area pedonale, indicata nelle tavole n. 12 e n. 13 con tratteggio verde, sarà sempre vigente, mentre quella rappresentata nella tavola n. 14 lo sarà il giorno del mercato settimanale.

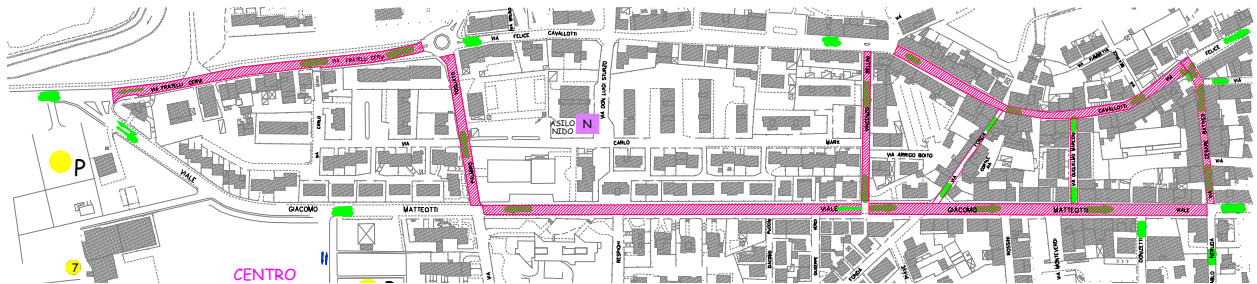


Chi dovrà attraversare Certaldo, cioè andare da Bassetto a Montebello, dovrà percorrere solo la nuova S.R. 429. E questo mi sembra quasi inutile ripeterlo, quindi si toglierà tutto il traffico attuale di attraversamento del Capoluogo compreso e principalmente quello che provocano i

mezzi pesanti.

Allora ci sarà da lavorare per ridurre il traffico locale, che comunque inizialmente si stima essere abbastanza sostenuto, perché ci vorrà del tempo per fare propria l'abitudine di considerare idoneo un parcheggio a 300 metri dal punto di destinazione, specialmente se esso è il posto di lavoro o di un'altrettanto lunga sosta.

Nelle tavole progettuali n.ri 9, 10, 11, sono stati rappresentati dei cerchi con un raggio di 300 m dai parcheggi, non a pagamento, presenti e futuri indicati con cerchietti colorati di giallo e le siglie "P1, P2, ecc, ecc. Nelle stesse tavole si può facilmente vedere come nel raggio di m. 300 si possano facilmente raggiungere tutti i punti attrattori del Centro, rappresentati rispettivamente da quadrati viola (le scuole) e cerchi gialli numerati (gli edifici di pubblico interesse) indicati nelle tavole n. 12 e n.13 che rappresentano la specifica sistemazione viaria per raggiungere e sostare in "Centro".



Nella tav. n. 12 sono rappresentati i sensi di marcia sia per raggiungere l'area pedonale che nelle strade limitrofe alla stessa ed è facilmente intuibile la volontà di non rendere possibili e tantomeno facilmente percorribili la ex 429 nel tratto interno con direzione Poggibonsi-Empoli, né il Viale Matteotti con direzione inversa Empoli-Poggibonsi. Per questo saranno aumentati i divieti di accesso ed i sensi unici obbligatori nelle due direzioni con il preciso intento di impedire l'attraversamento di Certaldo per queste due storiche percorrenze e che saranno sempre, planimetricamente parlando, le più brevi.

ZONA CONTROLLO SOSTA

La sosta in Centro è prevista a distanze non superiori a m. 300 dai punti di arrivo ed in parcheggi gratuiti, per tutti coloro che hanno necessità di sosta superiore all'ora, mentre sono sostanzialmente diverse le necessità di coloro che desiderano sostare pochi minuti. In questo caso è utile trovare un parcheggio libero vicino al proprio arrivo, a pagamento, senza girare tanto e creare traffico.

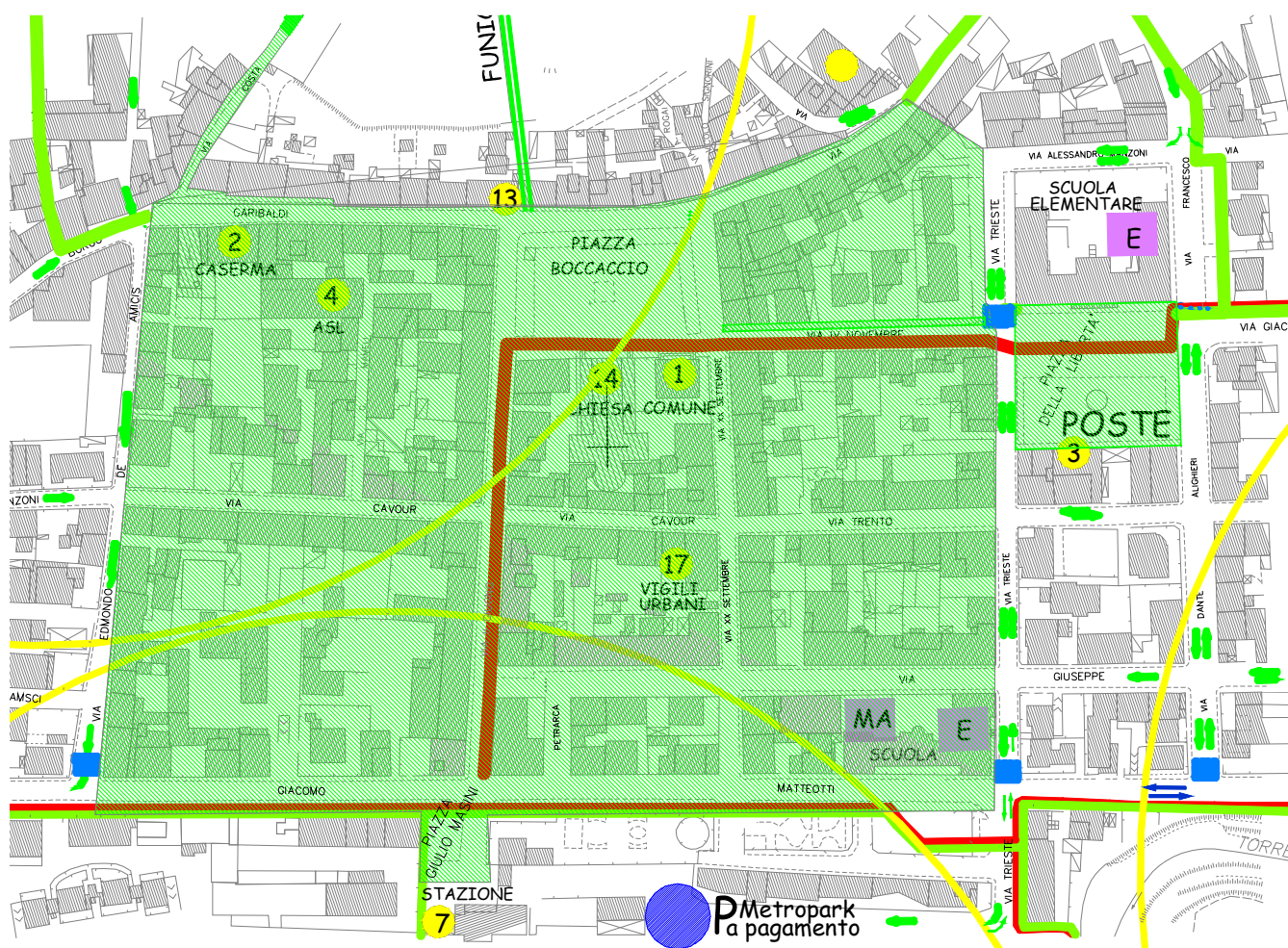
Quindi confermo e propongo di estendere la ZCS, la Zona Controllo Sosta, (attualmente presente ed indicata nella specifica planimetria di corredo alla relazione "PUT 2.6 ZCS nel Capoluogo") all'area, indicata a tratteggio blu sulle tavole progettuali n. 9,10,11,12,13 e compresa tra il torrente Agliena, Via Cesare Battisti, Via Roma e la ferrovia.

Gli obbiettivi che questo Piano del Traffico si è prefissi per i residenti sono quelli di garantire loro la possibilità di trovare un parcheggio libero e gratuito vicino a casa più facilmente possibile, uscire senza l'incubo di essere investiti da pirati stradali, passeggiare tranquillamente fino a sera e dormire la notte senza il rumore del traffico. Sembrano obbiettivi difficilmente raggiungibili ed invece dovrebbero essere la base di partenza di una convivenza civile e tranquilla in una cittadina di medie dimensioni come Certaldo e chi gestisce la cosa pubblica deve fare tutto quanto possibile per realizzare almeno "la base di partenza".

Occorrerà poi uno specifico progetto per definire le modalità di sosta in quest'area, per i residenti ed i non residenti, perché dovranno essere presi in considerazione diversi fattori quali il numero delle macchine in proprietà dei residenti dell'area indicata come ZCS estesa, quali aree di sosta potrebbero essere invece sempre a pagamento anche per i residenti, in quali ore e giorni e se necessiteranno gli abbonamenti.

Un altro obbiettivo del Piano del Traffico è quello di riportare in Centro il mercato settimanale e quindi ho verificato positivamente questa possibilità chiudendo in tale giorno anche il Viale Matteotti, nel tratto compreso tra Via Trieste e Via De Amicis e quindi il mercato sarà raggiungibile da Viale Fabiani dalla parte sud del paese e da Via F. Cavallotti dalla parte nord. Anche per questo occorrerà uno specifico progetto che verifichi quali aree dovranno essere adibite a sosta dei banchi di vendita e quali strade permettano il loro uso a questo scopo rispettando altresì le normative vigenti in materia.

Nella tav. n. 14 di progetto sono riportati i sensi di marcia, i parcheggi disponibili e l'area pedonale è stata estesa a tutta l'area campita da colore verde.



Flussi di traffico e zone di sosta.

Riporto sotto una descrizione del progetto dei flussi stradali provenienti e diretti e/o proveniente dalle tre principali direzioni viarie: Poggibonsi, Empoli e San Gimignano/Gambassi Terme, (considerando anche le loro frazioni di Badia a Elmi e Badia a Cerreto che interessano fortemente il nostro Centro). Di tali flussi, indicati con diversificati colori, ho redatto delle esplicite tavole progettuali, allegate alla presente e precisamente le:

Tav. n. 9- Provenienza da Poggibonsi;

Tav. n. 10- Provenienza da Empoli;

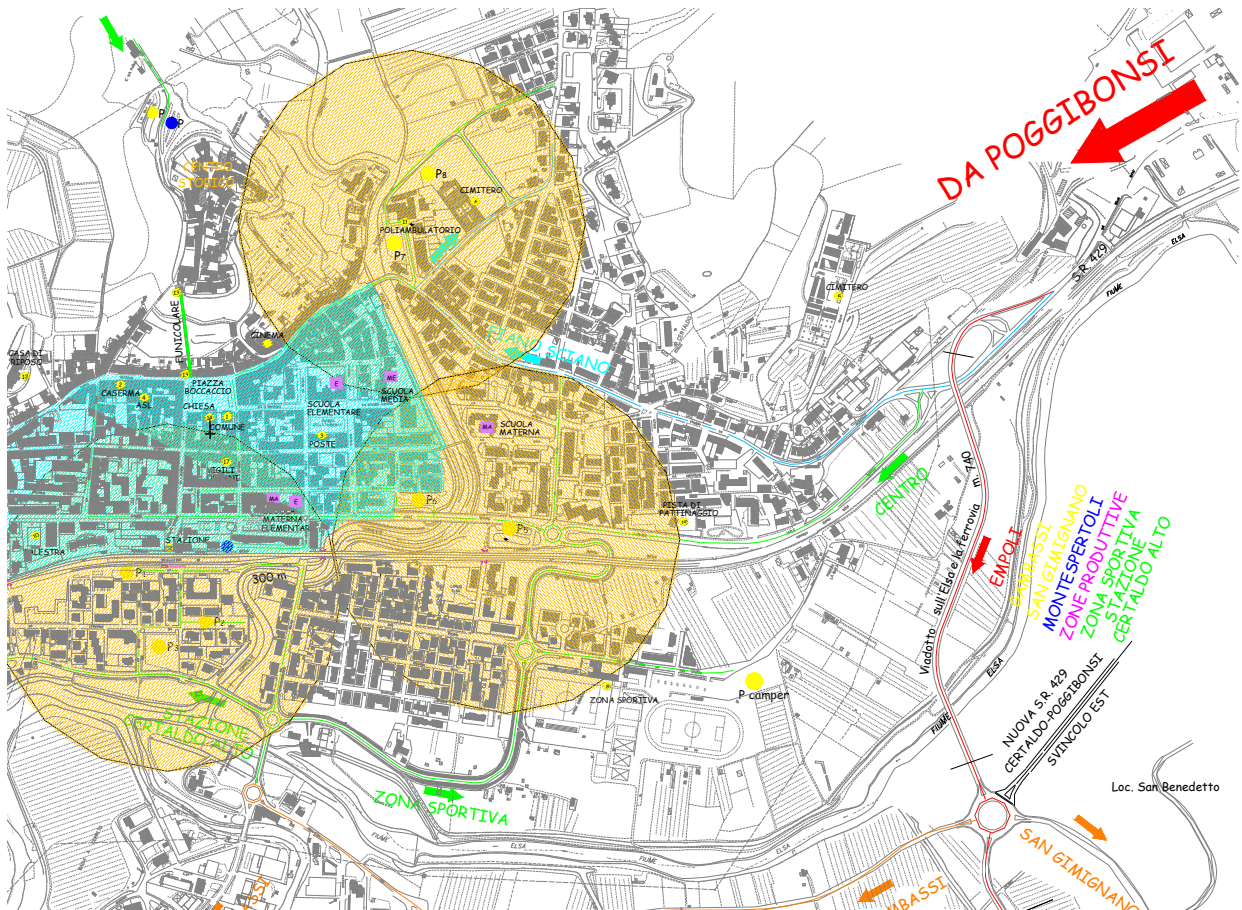
Tav. n. 11- Provenienza da San Gimignano/Gambassi.

In ogni tavola sono riportati anche i rispettivi parcheggi per chi deve entrare e sostare in centro, i percorsi che deve seguire per raggiungerli, l'area della Zona a Controllo Sosta (sosta a pagamento per i non residenti) campita in blu e le aree raggiungibili a piedi nell'arco di m. 300, campite con il giallo.

Non ho invece riportato in tavole l'analisi per il traffico provocato da chi arriva dalle frazioni comunali, Fiano e Sciano e dalla direzione Montespertoli per la loro limitata consistenza rispetto agli altri.

Flussi di traffico e zone di sosta per mezzi provenienti da Poggibonsi:

Tavola progettuale n. 9



- Direzione Empoli (FI-PI-LI) .

Tutti i mezzi pesanti gli autotreni, gli autoarticolati e le indicazioni stradali per gli autoveicoli che vorranno raggiungere tali destinazioni, dovranno obbligatoriamente percorrere la nuova S.R. 429 prendendola allo svincolo del Bassetto, dove oltrepassa il Viale Fabiani, la Ferrovia ed il Fiume Elsa, attraversa poi i territori dei Comuni di San Gimignano e Gambassi Terme, prima di riattraversare il Fiume Elsa e tornare nel territorio comunale e raggiungere lo svincolo posto in Località "Il Mulinaccio" nel Piano di Sotto ove si raccorda, mediante Via Piano di Sotto, con l'attuale S.R. 429 in località "Le

Murate”.

Con la costruzione del tratto della Nuova S.R. 429, Certaldo/Poggibonsi, la nostra circonvallazione non sarà più presa allo svincolo del Bassetto ma al raccordo previsto nella rotatoria, già in corso di costruzione in Località San Benedetto nel Comune di San Gimignano ed indicato con un breve tratteggio nella tavola progettuale.

L’innesto a Nord con l’attuale S.R. 429 in Località “Le Murate” verrà invece sostituito quando verrà proseguita la costruzione della Nuova S.R. 429 verso Castelfiorentino, mediante lo svincolo in Località Piano di Sotto, anch’esso indicato con tratteggio e previsto nel progetto dell’altro tratto della Nuova S.R. 429 Certaldo/Castelfiorentino.

Questo transito di solo attraversamento, attualmente rilevato superiore ad 8.000 mezzi giornalieri, i tristemente caratterizzato da circa 1.000 mezzi pesanti, non percorreranno più il nostro centro urbano: la Piazza Boccaccio.

- Direzione Zone Industriali di Montebello / Fraille / Via Toscana

Anche in questo caso i mezzi pesanti, gli autotreni e gli autoarticolati, saranno obbligati a percorrere la nuova S.R. 429, come sopra descritto, nella direzione Empoli, avendo la possibilità di utilizzare Via Toscana per raggiungere le zone industriali di Via Toscana e di Montebello e/o la ex 429, ora Via Fratelli Cervi, per raggiungere lo svincolo di Via Sicilia e quindi la zona industriale di Fraille, senza percorrere la residenziale Via Agnoletti.

- Direzione Montespertoli

Per i mezzi pesanti, gli autotreni e gli autoarticolati sarà obbligatorio percorrere la Nuova S.R. 429 dallo svincolo del Bassetto fino a Via Toscana che dovrà essere poi percorsa per intero fino ad entrare in Via F.lli Cervi, Via Sicilia, attraversare la Zona Industriale di Fraille e proseguire per Montespertoli.

Le autovetture di coloro che conoscono la zona, oltre la strada sopraindicata, potranno percorrere il Viale Fabiani, Via Caduti sul Lavoro, Via Falcone e Borsellino, Via Toscana e Via Sicilia, fino ad immettersi nella Strada Provinciale n. 125 per Montespertoli.

- Direzione San Gimignano-Gambassi

I mezzi che desidereranno raggiungere tali località, oppure le loro zone industriali di Badia a Elmi e di Badia a Cerreto, dovranno utilizzare lo svincolo del Bassetto, raggiungere il territorio del Comune di San Gimignano, oltrepassando la ferrovia e l’Elsa, ove troveranno una rotatoria a raccordo con la Strada Provinciale n. 64 per San Gimignano e con il nuovo tratto stradale, nella direzione opposta, verso Gambassi Terme.

Anche questo traffico è certamente intenso se si considerano che sono state rilevati oltre 8.000 mezzi giornalieri che escono ed entrano in Certaldo tutti i giorni feriali per raggiungere le località sopra richiamate.

- Direzione Fiano – Sciano – Firenze / Zona Industriale di Via Fiorentina.

Coloro che desidereranno raggiungere le frazioni di Fiano e Sciano, o le vorranno attraversare per raggiungere Firenze o coloro che si dovranno recare nella Zona Industriale di Via Fiorentina, percorreranno l’attuale S.R. 429 fino allo svincolo del Bassetto ove sottoattraverseranno la Nuova S.R. 429 e percorreranno Via Romana fino all’incrocio con Via Fiorentina, senza attraversare la Zona 30 “dei pittori” che invece dovrà essere utilizzata solamente i residenti.

- Direzione Centro

Il Centro potrà essere raggiunto da Via Romana o dal Viale Fabiani, per proseguire poi in Via Caduti sul Lavoro-Via del Molino, in funzione delle zone da raggiungere.

Per chi percorrerà Via Romana dovranno essere realizzati due importanti punti di sosta nell’area intorno a Piazza dei Macelli-Cimitero della Misericordia, contrassegnati nelle Tavole n.12 e n. 13 con le sigle P7 e P8 che comprenderanno la stessa Piazza dei Macelli e l’area posta dietro ad essa fino a Via Pacinotti. Serviranno i servizi limitrofi quali il Centro Poliambulatoriale, il Centro Giovani, il Cimitero della Misericordia e l’antistante

verde pubblico, che tale dovrà restare. Questi parcheggi dovranno anche essere utilizzati come sosta per il “Centro” perché nel raggio di 300/350 m. si potrà raggiungere Piazza Boccaccio, percorrendo in tranquillità a piedi un ampio e protetto marciapiede da costruire nel primo tratto di Via Roma oltre che una passerella sul Torrente Agliena, tra la Piazza dei Macelli e Via del Ponte Vecchio. I marciapiedi, dopo l’intersezione con Via del Castello e fino a Via De Amicis, potranno essere eliminati per riportare tutta la larghezza stradale ad uso del pedone. Le zone di sosta sopra descritte costituiranno un valido parcheggio anche per raggiungere la Funicolare e quindi Certaldo Alto. In tale area ogni 30 minuti transita anche il Bus Urbano che poi viene in Centro, alla Piscina, alla Coop, alla Stazione Ferroviaria, ecc.

Per chi invece accederà al Centro dal Viale Fabiani, che sarà percorribile in entrambi i sensi fino a Via Cesare Battisti, le zone di sosta saranno quelle indicate nella Tavole n.12 e n. 13 con le sigle P5 e P6 e cioè i parcheggi presenti nelle aree tra il Viale Fabiani e la Ferrovia e quello di Via Mazzini. Quest’ultimo, nella parte adiacente al Viale Fabiani, potrebbe essere realizzato su due piani con accesso e uscita direttamente sul Viale stesso che si presenta già alla giusta quota. Da tali parcheggi si possono raggiungere, nei soliti 300. m. quasi tutti i servizi e gli uffici del Centro, attraverso gli adeguati marciapiedi già presenti, anche se alcuni hanno certamente bisogno di manutenzioni.

A coloro che si dovranno recare nella Zona Sportiva od alla Stazione Ferroviaria, saranno indicate le zone di sosta siglate P1, P2 e P3 di Via Leonardo Da Vinci raggiungibili attraverso il raccordo previsto in località “San Benedetto”, fino alla Steccaia, ponte sull’Elsa e Via XXIV Luglio. Tali parcheggi potranno essere raggiunti anche dal Viale Fabiani, Via Caduti sul Lavoro.

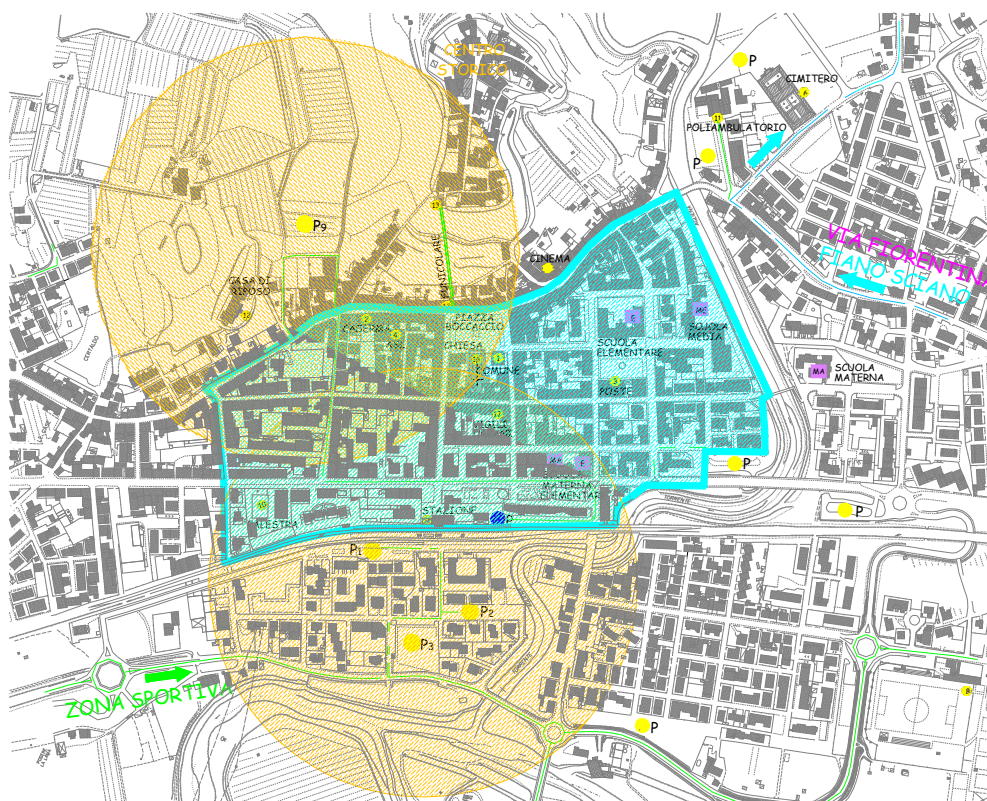
L’area da realizzare a parcheggio di Via L. Da Vinci-P3,- potrà essere realizzata su due piani perché da tale area, oltre che la Stazione Ferroviaria, sono facilmente raggiungibili quasi tutti i servizi del Centro, attraverso i tre sottopassaggi ferroviari pedonali posti rispettivamente in Via Trieste, alla stazione stessa ed in Via Pablo Neruda.

Flussi di traffico e zone di sosta per mezzi provenienti da Empoli.

Tavola progettuale n. 10

- Direzione Poggibonsi/Zone industriali.

Tutti i mezzi pesanti gli autotreni, gli autoarticolati e le indicazioni stradali porteranno tali



mezzi ad utilizzare lo svincolo, in corso di costruzione, tra la ex 429 e la Via del Piano di Sotto e poi, attraverso il raccordo, dovranno percorrere la Nuova S.R. 429 fino al Bassetto e proseguire sull'attuale S.R. 429. Tale svincolo potrà essere utilizzato anche per tutti coloro che vorranno raggiungere le zone industriali di Montebello e di Via Toscana. Dovranno invece percorrere l'attuale Via Fratelli Cervi (ex 429) coloro che vorranno raggiungere la Zona industriale di Fraille utilizzando l'attuale immissione di Via Sicilia .

- Direzione Gambassi Terme / San Gimignano.

Per raggiungere tali zone si dovrà utilizzare la Nuova S.R. 429 per tutti i mezzi pesanti gli autotreni e gli autoarticolati onde evitare l'attraversamento del Ponte sul Fiume Elsa che presenta, attualmente, caratteristiche strutturali certamente non idonee per tali mezzi. Dovranno percorrere la Nuova 429 fino alla rotatoria di raccordo con la Strada Provinciale n. 64 per San Gimignano e, attraverso il nuovo tratto stradale nella direzione opposta, per Gambassi Terme.

Per le sole auto, esisterà anche l'alternativa alla Nuova 429 per raggiungere le zone di Badia a Cerreto e di Badia a Elmi, costituita dalla percorrenza di Via Toscana, Via Falcone e Borsellino ed il ponte sull'Elsa.

- Direzione Zone Industriali di Montebello / Fraille / Via Toscana

Per chi proviene da Empoli il raggiungimento di queste zone industriali è estremamente semplice perché la Zona Industriale di Montebello e di Via Toscana saranno facilmente raggiungibili attraverso il raccordo Via Piano di Sotto e Via Toscana. Analogamente sarà indicata tale percorrenza anche per raggiungere la Zona Industriale di Fraille perché dopo aver percorso tutta Via Toscana e la rotatoria di Via F.lli Cervi sarà indicata Via Sicilia come accesso a tale zona di tipo industriale-artigianale.

Via F.lli Cervi, ex 429, sarà percorsa dai mezzi pesanti che dovranno raggiungere le fabbriche che avranno accesso solo da tale strada.

- Direzione Fiano – Sciano – Firenze / Zona Industriale di Via Fiorentina.

Anche per raggiungere le zone sopraindicate agli articolati e ai mezzi pesanti sarà data direzione obbligatoria verso la percorrenza di tutta la nuova 429 fino allo svincolo del Bassetto, Via Romana e Via Fiorentina.

Le auto di coloro che conoscono la zona potranno altresì percorrere in alternativa Via Toscana, Via Falcone e Borsellino, Via Caduti sul Lavoro, Via Aldo Moro, Via Romana e Via Fiorentina, oppure Via F.lli Cervi, il Viale G. Matteotti, Via Aldo Moro, Via Romana e Via Fiorentina.

Questo percorrenza sarà comunque resa meno interessante in quanto saranno lasciati funzionanti i semafori attualmente presenti e creati tutti gli accorgimenti che la rendano meno fluida rispetto alla percorrenza della Nuova 429 per invogliare agli autisti a non percorrere il Viale Matteotti come strada di solo attraversamento. Per fare questo nella soluzione finale, illustrata nella Tavola n.13, cioè a lavori conclusi, è proposta anche l'istituzione del senso unico nel Viale Matteotti-direzione Empoli da Via Togliatti a Via F.lli Cervi, così da indirizzare le vetture verso il Centro in Via F.lli Cervi-Via Togliatti.

- Direzione Centro

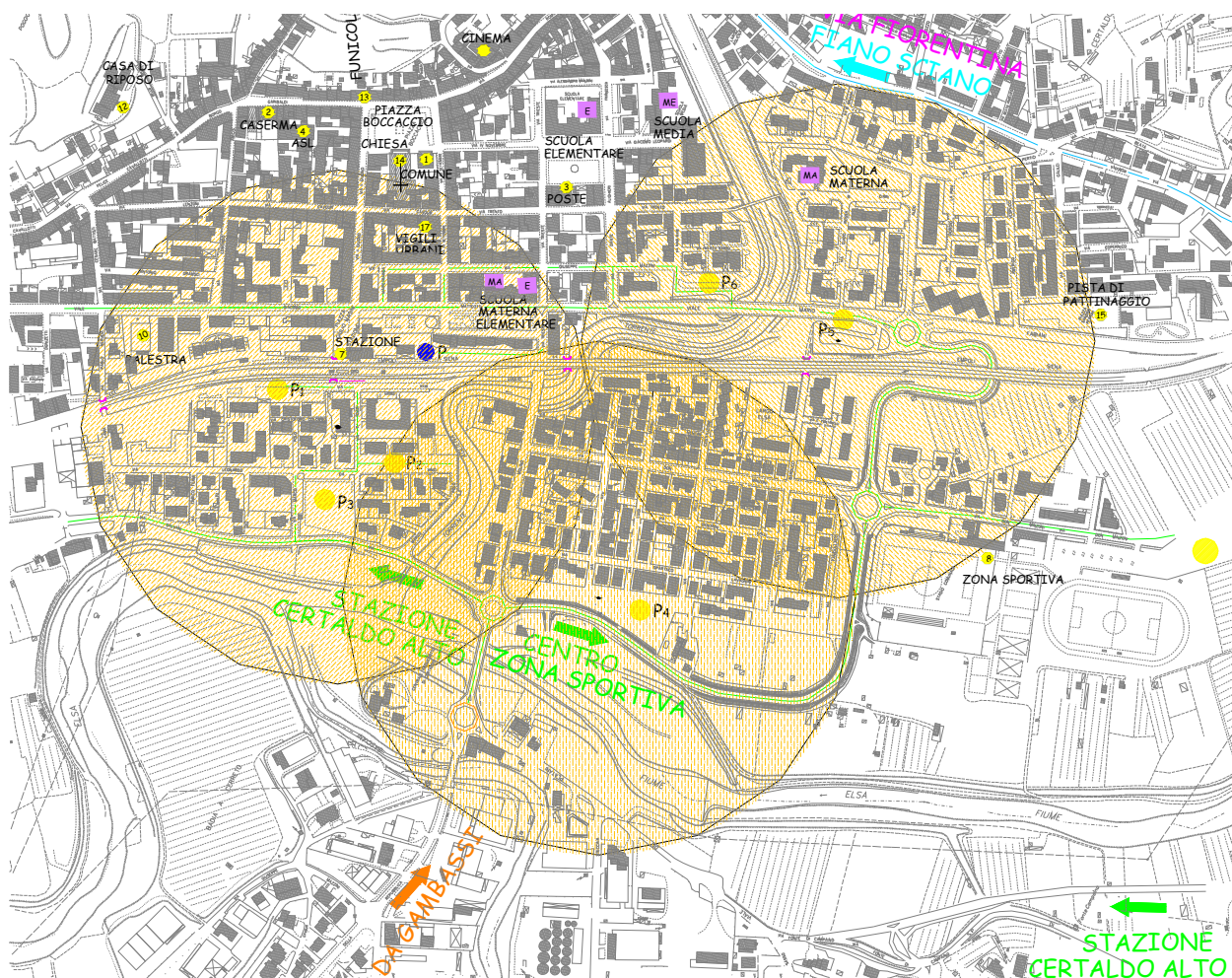
Anche in questo caso verso il Centro dovranno e potranno dirigersi solamente i mezzi pesanti autorizzati che potranno percorrere le strade che di volta in volta saranno indicate dalla P.M. a secondo del luogo di destinazione. Per le autovetture resteranno disponibili praticamente due strade: Viale Matteotti e Via Toscana/Via Falcone e Borsellino, secondo le necessità dei cittadini. Il Viale Matteotti non dovrà più essere considerato una strada di attraversamento e quindi verranno creati dei sensi unici, proprio per ostacolare il solo attraversamento del paese. Il Viale Matteotti-direzione Centro- sarà pertanto percorribile solo nel primo tratto perché il traffico veicolare sarà interrotto al semaforo di Via Togliatti ove la svolta a sinistra sarà obbligatoria fino a Via F. Cavallotti, che a sua volta sarà poi interrotto e quindi si dovrà tornare verso il Viale Matteotti da Via Bellini o da Via

Marconi. Via F.lli Cervi sarà indicata certamente per il Centro Storico perché potranno raggiungere il parcheggio del Borro dell'Uccellina che garantirà una facile accessibilità pedonale a quasi tutti i servizi posti principalmente intorno a Piazza Boccaccio, perché attraverso il Vicolo della Ghiandaia, potranno raggiungere la funicolare, il Comune, le Banche e tutti gli uffici ivi presenti. La percorrenza automobilistica sarà interrotta obbligatoriamente all'altezza di Borgo Garibaldi, tolto il marciapiede e resa tutta la carreggiata stradale ai pedoni.

Coloro che dovranno recarsi in Piazza dei Macelli, ove è dislocato il Centro Socio Sanitario, potranno raggiungerlo oltre che percorrendo tutta la Nuova 429, anche da Via Toscana, Via Falcone e Borsellino, Via Caduti del Lavoro, che certamente presenterà meno interruzioni nel flusso veicolare rispetto al Viale Matteotti. Via Toscana sarà certamente percorsa da coloro che desiderano raggiungere il nuovo centro commerciale e tutti i servizi che potranno essere realizzati nella zona della Piscina. Analogamente percorsa da coloro che dovranno recarsi nella zona sportiva dello Stadio di Via Don Minzoni, ove troveranno gli adeguati parcheggi, anche per la sosta dei camper. La zona sportiva sarà raggiungibile anche percorrendo tutta la Nuova 429.

La Via Toscana sarà consigliata anche per i pendolari che si recano ai parcheggi dietro la Stazione per lasciare la macchina l'intera giornata attraverso Via Falcone e Borsellino. Coloro che invece intendano utilizzare la ferrovia o zone centrali limitrofe alla stessa per breve tempo potranno usufruire delle aree a pagamento nella ZCS o dell'ampio parcheggio a pagamento posto di fianco alla stazione ferroviaria che dovrà avere un nuovo accesso da Via Trieste per liberare anche Piazza Masini antistante la Stazione.

Flussi di traffico e zone di sosta per mezzi provenienti da San Gimignano e Gambassi Tavola progettuale n. 11



- Direzione Poggibonsi.

Chi proviene da San Gimignano/Badia a Elmi e Gambassi/Badia a Cerreto raggiungeranno lo svincolo del Bassetto percorrendo il raccordo tra la rotatoria di San Benedetto e l'attuale 429 e quindi e quindi transiteranno completamente fuori dal Centro abitato di Certaldo.

- Direzione Zone Industriali di Montebello / Fraile / Via Toscana / Via Fiorentina e Fiano – Sciano.

Per raggiungere le zone industriali sarà chiaramente obbligatorio utilizzare la Nuova 429 per tutte le zone industriali compreso quella di Via Fiorentina che sarà poi raggiungibile da Via Romana.

- Direzione Empoli

Per tutti i mezzi pesanti provenienti da San Gimignano e dalla zone Badia a Elmi/Badia a Cerreto sarà obbligatorio percorrere la Nuova 429 e quindi il raccordo con l'attuale 429 in Località Le Murate.

I mezzi leggeri e potranno utilizzare anche la rotatoria di Via del Molino e raggiungere l'attuale 429 attraverso Via Falcone e Borsellino-Via Toscana. Percorso questo che sarà vietato ai mezzi pesanti e agli autoarticolati per la difficoltà di attraversamento dell'attuale Ponte sul Fiume Elsa.

- Direzione Centro

Al momento che ci sarà la nuova 429 il passaggio a livello di Via del Molino, Via Trieste sarà chiuso al traffico veicolare e trasformato in un passaggio pedonale.

Via del Molino è una strada che possiamo definire centrale in quanto dista meno di 300/400 metri dal Centro Urbano e quindi per raggiungerlo si potrà lasciare la macchina nei parcheggi di Via Leonardo da Vinci (P1, P2 e P3 nella Tav. 11) ed in quello previsto nell'area che è restata tra le case di Via Lavagnini e la strada in costruzione tra Via del Molino e Via Don Minzoni (P4 nella Tav. 11). Tale parcheggio permetterebbe anche un'uscita alle strade di Via XXV Aprile, Via Marsili e Via della Costituzione attualmente senza sfondo.

Pedonalmente la ferrovia sarà attraversabile in diversi punti in Via Lama/Via Pablo Neruda, mediante scale o ascensore, alla Stazione Ferroviaria, mediante scale, rampe ed ascensore, in Via Trieste mediante un ampio sottopasso ciclopedonale. Nell'area sportiva, anch'essa dotata di ampi parcheggi sono presenti altri due sottopassi ferroviari pedonali: quello di Via Potente e quello di Via Caduti sul Lavoro. Quindi ci sono 5 sottoattraversamenti pedonali e ciclabili nel tratto centrale del Capoluogo. Un sesto è previsto nell'area che attualmente è posta dietro la Coop e particolarmente utile per servire le zone degli abitanti di Via Lama e Via Leonardo Da Vinci.

L'ultimo sottoattraversamento pedonale e ciclabile è quello già realizzato, nella sola parte strutturale, dalle R.F.I. nel sottopasso di Via Toscanini.

L'accesso al Centro delle auto, giunte alla rotatoria di Via Del Molino, potrà avvenire sulla destra attraverso Via Caduti sul Lavoro o Via Falcone e Borsellino sulla sinistra. Girando a destra si troveranno i parcheggi (P5 e P6 nella Tav. 11) di Via Mazzini e del Viale Fabiani o raggiungere la zona ZCS attraverso il Viale Matteotti.

Il Centro, sulla sinistra, sarà raggiunto attraverso Via Falcone e Borsellino che all'altezza di Via Lama avrà una rotatoria per l'innesto della strada di collegamento con il sottopasso recentemente costruito dalle Ferrovie in Via Toscanini. Questa nuova strada rappresenterà l'altro ingresso verso il Centro per coloro che dovranno raggiungere i servizi che si trovano nella parte nord del Paese e/o raggiungere i parcheggi a pagamento nelle zone più centrali del Capoluogo. Chi invece dovrà recarsi verso la zona della Piscina, delle Scuole Elementari e Medie di Canonica, al Palazzetto dello Sport continuerà in Via Falcone e Borsellino, Via Toscana e Via Agnoletti ove sono disponibili ampie zone di parcheggio.

- Direzione Montespertoli

I mezzi pesanti che vorranno raggiungere Montespertoli dovranno percorrere la Nuova e l'attuale 429 fino a Via Sicilia, quelli non di tipo pesante potranno percorrere Via Falcone e Borsellino-Via Toscana e Via Sicilia, dopo la rotatoria senza percorrere la residenziale Via Agnoletti, che potrebbe essere messa a senso unico verso la rotatoria.

Per chi proviene da Montespertoli

- Direzione Poggibonsi.

Attraversa la zona industriale di Fraille e Via Sicilia si immetterà in Via Fratelli Cervi e prenderà il raccordo di Via del Piano di Sotto si immetterà nella nuova 429 e la percorrerà tutta fino alla svincolo del Bassetto.

- Direzione Zone Industriali di Montebello / Via Toscana

Attraversa la zona industriale di Fraille e Via Sicilia si immetterà in Via Fratelli Cervi direzione Via Toscana che potrà percorrere fino a raggiungere la zona industriale desiderata.

- Direzione Fiano – Sciano – Firenze / Zona Industriale di Via Fiorentina.

Attraversa la zona industriale di Fraille e Via Sicilia si immetterà in Via Fratelli Cervi e prenderà il raccordo di Via del Piano di Sotto si immetterà nella nuova 429 e la percorrerà tutta fino alla svincolo del Bassetto e poi percorrendo Via Romana raggiungerà Via Fiorentina e le destinazioni desiderate.

- Direzione Centro

Valgono le stesse identiche considerazioni espresse precedentemente per coloro che devono raggiungere il Centro con provenienza da Empoli.

- Direzione Gambassi – San Gimignano

Attraversa la zona industriale di Fraille e Via Sicilia si immetterà in Via Fratelli Cervi e prenderà il raccordo di Via del Piano di Sotto si immetterà nella nuova 429 e la percorrerà tutta fino alla rotatoria di San Benedetto ove poi troverà i raccordi sia per San Gimignano che Gambassi Terme e le zone residenziali ed industriali di Badia a Elmi e Badia a Cerreto. Queste ultime zone potranno essere facilmente raggiunte con le auto anche percorrendo Via Toscana, Via Falcone e Borsellino fino alla rotatoria di Via del Molino, attraversando il Ponte sull'Elsa

Per chi proviene da Sciano - Fiano

- Direzione Poggibonsi.

Percorrerà Via Romana e sottopassando la nuova strada regionale in Loc. Bassetto proseguirà per il Viale Fabiani verso Poggibonsi.

- Direzione Empoli – San Gimignano – Gambassi Terme – Zone Industriali Montebello – Bassetti – Fraille

Attraverso Via Romana dovranno raggiungere lo svincolo del Bassetto e prendere la nuova 429 e uscire alla rotatoria di San Benedetto se la direzione è San Gimignano oppure devono raggiungere le zone di Badia a Cerreto e Badia a Elmi mentre proseguiranno se la direzione è Empoli o tutte le zone industriali sopra menzionate.

- Direzione Centro

Per chi proviene da Via Fiorentina sarà realizzato un adeguato parcheggio nell'area dietro Piazza dei Macelli raggiungibile anche da Via Alessandro Volta/Via Pacinotti e quindi

potrà lasciare la macchina in tale area che non dista più di tre o quattrocento metri dal Centro.

Per chi invece intende parcheggiare la macchina a pagamento e quindi raggiungere le aree centrali che saranno tutte a pagamento, potrà percorrere Via Roma fino a Via Ferrucci, quindi molto stretta nella parte di Via Roma e quindi accessibile solo a mezzi di modesta dimensione. Potrà quindi trovare posto a parcheggio nelle aree limitrofe di Via Mazzini, Via Trieste, Via Cavour od al parcheggio della Ferrovia. Piazza Boccaccio sarà chiusa e quindi quei pochi mezzi che intenderanno raggiungere il Centro da Via Roma dovranno necessariamente percorrere Via Ferrucci, Via IV Novembre e Via XX Settembre che sarà a senso unico, inverso a quello attuale. Attraverso Viale Matteotti potranno invece percorrere Via De Amicis e da qui potranno raggiungere il parcheggio del Borro dell'Uccellina.

Se però le aree centrali da raggiungere sono oltre Piazza Boccaccio e quindi la zona del Campo Sportivo di Via Don Minzoni, le aree a servizio intorno alla Piscina o le scuole di Via della Canonica o il Palazzetto dello Sport sarà più conveniente certamente percorrere Via Romana, Via Aldo Moro, Via Caduti sul Lavoro e quindi Via Falcone e Borsellino per intero oppure fino alla rotatoria di Via Lama se l'area da raggiungere sarà quella intorno alla zona dell'attuale Coop e forse più conveniente anche per raggiungere il parcheggio del Borro dell'Uccellina.

Comunque questo è uno dei percorsi che dovremo cercare di disincentivare per non aumentare la circolazione delle auto verso il Centro perché dovremo abituare i cittadini a lasciare la macchina al parcheggio più vicino e percorrere pedonalmente i 300/400 metri verso la destinazione interessata.

DIREZIONE CERTALDO ALTO

Dal 10 Maggio 2007 è stata confermata ed modificata la Zona a Traffico Limitato (ZTL) già presente nel Borgo Medievale che vieta di fatto il transito a tutti i veicoli ad esclusione di quelli autorizzati a raggiungere le proprie abitazioni, le zone di attività per il carico/scarico di persone/cose e dei parcheggi loro riservati.

Per raggiungere Certaldo Alto ci sono due strade entrambe dotate di pilomat che impediscono l'accesso ai non autorizzati: Via del Castello e Via delle Mura. Quest'ultima dotata di un parcheggio gratuito per i residenti e l'altro a pagamento per i turisti. Per gli autorizzati l'accesso e l'uscita è garantito da entrambe le vie sopra ricordate e quindi Via del Castello sarà raggiungibile da Via Roma e tale accesso sarà consentito ai soli autorizzati. Tutti gli altri potranno raggiungere Certaldo Alto solamente attraverso Via del Torrione-Via San Giorzolè e fermarsi al parcheggio a pagamento e proseguire a piedi.

Quindi i turisti provenienti da Poggibonsi percorreranno il raccordo con la Nuova 429 ed alla rotatoria di san Benedetto proseguiranno fino alla Steccaia, poi Via Falcone e Borsellino, Via Cervi, Via della Canonica; così come quelli provenienti da San Gimignano e Gambassi. I turisti provenienti da Empoli dovranno percorrere la ex 429 fino a Via Cervi e poi fare lo stesso percorso. Le indicazioni che comunque dovranno trovare i turisti saranno quelle che indicano loro i parcheggi e la funicolare che dovrà incrementare ancora la sua funzione vitale: quella di non fare andare mezzi in Certaldo Alto se non quelli strettamente necessari alla vita del borgo stesso.