



# COMUNE DI CERTALDO

Provincia di Firenze

\*\*\*\*\*

Ufficio Staff –  
Settore Viabilità

## PIANO DEL TRAFFICO DI CERTALDO

### PUT. 8.2 Un progetto sui pedoni. Accertamento sui passaggi pedonali in Europa.

Si riporta di seguito un esplicito studio sui passaggi pedonali che evidenzia quanto lavoro resta ancora da fare per rendere sicuri almeno gli attraversamenti pedonali fatto dall'ACI.

Dalla presenza di strisce zebraate alle colorazioni prescelte, dalla segnaletica verticale ai tempi e ai modi di funzionamento degli impianti semaforici: gli attraversamenti pedonali in Europa presentano attualmente innumerevoli ed eclatanti differenze.

Per la prima volta uno specifico programma europeo destinato a conoscere e migliorare la sicurezza dei pedoni, l'ACI e i Club partner hanno sottoposto ad attenta ispezione ben 215 attraversamenti in 17 grandi città europee (Amsterdam, Barcellona, Berlino, Bruxelles, Copenhagen, Helsinki, Lubiana, Londra, Madrid, Monaco, Oslo, Parigi, Roma, Stoccolma, Vienna, Zagabria e Zurigo).

Ogni anno troppi pedoni muoiono a causa di incidenti stradali e almeno un investimento su quattro avviene proprio sugli attraversamenti pedonali, spazio stradale che per antonomasia dovrebbe garantire la massima sicurezza a chi si accinge a mettere piede sulla strada. Questo il motivo per cui l'impegno dei Club Automobilistici sulla sicurezza dei pedoni si è concentrato inizialmente proprio sulla valutazione di queste infrastrutture fondamentali condivise da pedoni e veicoli.

I risultati dei test effettuati nelle 17 città selezionate, condotti dall'ACI in qualità di capofila dell'intera iniziativa, hanno quindi permesso di confrontare e valutare le diverse soluzioni adottate in Europa, promuovendo il miglioramento delle situazioni più critiche rilevate e innescando un processo virtuoso per garantire maggiore uniformità nella progettazione e nella realizzazione degli attraversamenti.

Voto "ottimo" solo in due casi

Come hanno dimostrato gli esiti della verifica effettuata su strada dall'ACI e dai Club partner, ben 28 attraversamenti pedonali su 215 (in pratica 1 su 8) non hanno superato il test, riportando una valutazione "insoddisfacente". Solo 118 attraversamenti (poco più della metà di quelli testati) hanno invece ottenuto valutazioni positive, ma di questi ultimi appena 2 sono stati giudicati "ottimi", mentre 69 hanno riportato il punteggio "sufficiente".

Sulla sua valutazione "insoddisfacente" hanno pesato soprattutto la presenza di veicoli parcheggiati dietro gli incroci, la distanza di visuale libera inadeguata per le vetture in manovra di svolta e un gradino su entrambi i lati di accesso ai marciapiedi.

Migliore in assoluto si è invece classificato un attraversamento pedonale esaminato a Londra, Sebbene sia un attraversamento non semaforizzato, un layout molto funzionale e la presenza di un'isola pedonale hanno permesso di ottenere la valutazione "ottimo" nella categoria della progettazione spaziale/temporale. L'utilizzo di una segnaletica orizzontale supplementare, unitamente alle zebraature, si è poi dimostrato molto efficace sia nel prevenire la sosta di autovetture accanto all'attraversamento sia nel dare alle vetture che sopraggiungono un effetto ottico che le induce a rallentare. La presenza di dispositivi luminosi speciali (lampade a sfera con luce gialla e pali illuminati) ha inoltre assicurato a questo attraversamento la valutazione "ottimo" anche nella categoria della visibilità notturna. Anche l'accessibilità per tutti gli utenti della strada si è dimostrata ottima, soprattutto per la presenza di marciapiedi sagomati, percorsi tattili e dispositivi acustici.

## GLI INDICATORI DELLA SICUREZZA

Progettazione spaziale/temporale - L'esame dei risultati della categoria relativa alla sicurezza stradale, inclusi tutti gli elementi correlati alla progettazione spaziale/temporale, ha lasciato emergere non pochi fattori critici: quasi un terzo degli attraversamenti esaminati, infatti, non ha raggiunto la valutazione sufficiente in questa categoria, a causa delle numerose carenze riscontrate: scarsa efficienza dei semafori (fasi troppo lunghe di rosso pedonale, fasi troppo brevi di verde o di transizione), assenza di isole pedonali negli attraversamenti molto lunghi, presenza di fasi di verde pedonale non esclusive, condizioni di criticità conducente-pedone ecc

Accessibilità per tutti - Tutti gli utenti della strada devono essere messi in condizione di attraversare un incrocio senza mettere in pericolo la propria vita. Questo è uno dei criteri più significativi nell'ambito della metodologia di valutazione EuroTest. Di conseguenza, prendendo in esame questa categoria di sicurezza gli ispettori hanno controllato la presenza dei dispositivi e delle misure più comuni che permettono a tutti gli utenti di accedere e attraversare la strada in massima sicurezza (marciapiedi inclinati o a livello, pavimentazione tattile e dispositivi acustici per i non vedenti, presenza di ostacoli quali veicoli parcheggiati, pali della luce, cartelli stradali, buche ecc. che possono costituire un pericolo per i pedoni che si avvicinano o che possono spingerli ad attraversare fuori dall'attraversamento pedonale, larghezza del marciapiede).

## COSA SI PUO' FARE PER MIGLIORARE GLI ATTRAVERSAMENTI

Le principali carenze rilevate riguardano la categoria "accessibilità", rispetto alla quale un attraversamento è stato valutato negativamente, oltre che per la scarsa visibilità diurna e notturna, anche per effetto della diffusa presenza di veicoli parcheggiati davanti agli attraversamenti e per l'inadeguata manutenzione della segnaletica, compreso le strisce zebra.

Quali interventi sono necessari per rendere più sicuri gli attraversamenti pedonali?

Anzitutto bisogna renderli accessibili anche alle utenze più svantaggiate, abbattendo ogni tipo di barriera. Va combattuta, in particolare, l'abitudine di parcheggiare veicoli sugli attraversamenti, evitando tuttavia quelle soluzioni che ostacolano alcune categorie di utenti, come ad esempio i paletti dissuasori della sosta nel caso degli ipovedenti. A tal fine sarebbe utile ricorrere alla segnaletica orizzontale a strisce "zig-zag" di colore giallo, solo facoltativa nel nostro Codice della Strada. Rimuovere gli ostacoli (non solo veicoli, ma anche cassonetti, pali ecc.) è peraltro essenziale per garantire una corretta visibilità. Per la visibilità notturna, invece, sono necessari migliori livelli di illuminazione e standard più elevati di qualità della segnaletica. Fondamentale poi la manutenzione, che va accuratamente programmata. Per quanto riguarda gli attraversamenti semaforizzati, infine, occorre mettere mano all'attuale situazione che vede pedoni incerti di fronte a tempi di arancione lunghissimi, che tutelano il gestore della strada, ma non certo chi vuole attraversare.